



# DETSKÁ DOPRAVNÁ AKADÉMIA: BUDÚCNOSŤ BEZPEČNEJ DOPRAVY SA ZAČÍNA U DETÍ

Bezpečnosť je jednou z najvyšších hodnôt Ústredného automotoklubu Slovenskej republiky. Po úspešnej kampani zameranej na vodičov teraz svoju pozornosť sústreďuje na deti. **Viceprezident automotoklubu Jakub Naňo** a **Gabriel Rudy zodpovedný za marketing a vzťahy s médiami** v rozhovore vysvetľujú, prečo sú práve deti na cestách najzraniteľnejšie a ako bude vyzerat' Detská dopravná akadémia, ktorú na Slovensko prinesú už tento rok.





Zľava **GABRIEL RUDY,**  
**JAKUB NAŇO**

**Staršie ročníky si pamätajú, že dopravná výchova bola kedysi súčasťou vyučovania. Ako ste sa dostali k nápadu na Detskú dopravnú akadémiu?**

**J. N.:** Jedným z hlavných cieľov Ústredného automotoklubu SR vo všeobecnosti je práve bezpečnosť na cestách. Najprv sme na ňu upozornili kampaňou Jazdím zodpovedne, no dáta nám ukazujú, že veľa obetí dopravných nehôd nie je priamo v aute. Sú to často deti, kolobežkári, cyklisti, dôchodcovia, ktorí sa denne stávajú obeťami dopravných nehôd. Počet nehôd aj počet úmrtí na cestách sa každoročne zvyšuje o osem až dvanásť percent. V občianskom združení ÚAMK sme sa rozhodli, že si riešenie tohto problému vezmeme na svoje plecia a pokúsime sa ovplyvniť celú generáciu budúcich vodičov. My sami máme malé deti a aj preto sa na túto problematiku pozeráme možno trochu inak ako pred pár rokmi.

**G. R.:** Najohrozenejšími skupinami sú už spomínané deti, seniori, ale aj neskúsení vodiči. Sústrediť sa na deti je však z nášho pohľadu najakútnejšie. Práve ony často nedokážu odhadnúť svoje schopnosti ani závažnosť a nebezpečenstvo konania nezodpovedných vodičov. Venovať sa deťom je aj najefektívnejšie – raz

totiž vyrastú, budú z nich mladí vodiči a neskôr aj seniori. Navyše téma dopravy čoraz viac rezonuje, a to nielen z pohľadu bezpečnosti, ale napríklad aj spoločenskej zodpovednosti. Deti potrebujú pomôcť, aby sa v nej vedeli zorientovať.

**J. N.:** My sami si ešte pamätáme dopravnú výchovu ako súčasť vyučovania. Keď sme si však porovnali, ako dnes funguje u nás a ako v zahraničí, vedeli sme, že to musíme zmeniť. Od začiatku sme chceli vytvoriť niečo koncepčné, čo sa dá rozšíriť na celé Slovensko a je dlhodobo udržateľné.

**Vyučovanie v Detskej dopravnej akadémii má byť interaktívne a zážitkové. Ako bude vyzerať?**

**J. N.:** Na detský dopravný kurz budú deti chodiť v 25-členných skupinkách. Bude to kombinácia teoretickej a praktickej časti a súčasťou bude aj preskúšanie. Teóriu budeme s deťmi preberať v učebni, ale nebude to klasické monologické vyučovanie. Chceme, aby vďaka nej v prvom rade pochopili, prečo si na cestách majú dávať pozor, čo znamenajú jednotlivé značky a ako by sa mali správať ako chodci, cyklisti a kolobežkári. S týmito informáciami sa potom presunú z učebne vedľa na interiérové dopravné ihrisko. Na-

dobudnuté vedomosti si budú môcť zažiť ako vodiči v elektrických autíčkach, chodci aj jazdci na detských bicykloch alebo kolobežkách. Do tohto ihriska chceme vniesť prvky hry a simulovať konkrétne situácie, napríklad prítomie v jesennom období, svetlo protiidúceho auta, ktoré vodičovi svieti do očí, a pomocou projekcie napríklad aj riziká spojené s okoloidúcimi električkami, bicyklovaním a priechodmi pre chodcov.

Deti potom preskúšame spôsobom primeraným ich veku a domov si odnesú detský vodičský preukaz. Ten im má pomôcť uvedomiť si, že aj ony sú plnohodnotnou súčasťou premávky. Pre deti to veľa znamená. Určite sa im bude rátať aj to, že na našom dopravnom ihrisku bude stále prítomný aj uniformovaný policajt, ktorý bude riadiť práve praktickú časť.

**G. R.:** Zážitkovosť nášho kurzu by však nemala byť iba na úrovni zábavného parku. Mala by deťom priniesť autentické uvedomenie si toho, čo všetko im na cestách hrozí. Detský dopravný kurz bude mať tri úrovne. Prvú pre predškôľakov, pre deti v prvom a druhom ročníku základnej školy a napokon pre tretiaťakov a štvrtáťakov. Budú na seba nadväzovať tak, aby ich jedno dieťa postupne mohlo absolvovať všetky.

**Ako sa bude dať na kurz prihlásiť? Bude skôr zameraný na školy a organizované skupiny alebo na jednotlivcov?**

**J. N.:** Kurz bude otvorený pre jednotlivcov aj pre organizované skupiny detí. Spolupráca so školami však bude z nášho pohľadu viac koncepčná. Ministerstvá školstva, vnútra aj dopravy našu iniciatívu vítajú a spolupracujú s nami. V týchto dňoch hľadáme komerčných partnerov, ktorí by nám pomohli finančne pri stavebnej fáze projektu, prípadne pokryli náklady na dopravné kurzy pre konkrétne školy. Ako občianske združenie nevykazujeme zárobkovú činnosť, takže akákoľvek pomoc je vítaná.

## Deti sú najzraniteľnejšími účastníkmi cestnej premávky. Práve ony často nedokážu odhadnúť svoje schopnosti ani nebezpečenstvo konania nezodpovedných vodičov.

**Súčasťou projektu bude aj detská dopravná olympiáda zameraná práve na školy. Aká bude?**

**J. N.:** Okrem dopravného ihriska postupne budujeme aj online platformu Detskej dopravnej akadémie, ktorá bude takisto určená na vzdelávanie, ale aj na motiváciu prostredníctvom súťaže, teda olympiády. Do nej by sme chceli zapojiť deti z celého Slovenska.

**G. R.:** Často sa stretávame s tým, že pravidlá cestnej premávky deti bavia, poznajú ich do detailov – niekedy možno aj lepšie ako ich rodičia – a rady na ne upozorňujú. Chceme ich v tom podporiť. Pod dopravnou gramotnosťou si totiž nepredstavujeme iba to, že dieťa rozozná značky. Dôležité je, aby si uvedomovalo, aké pri doprave hrozí nebezpečenstvo – nie to sankčné, ale to týkajúce sa zdravia a života. Okrem toho by si malo uvedomovať možnosti dopravy ako takej, to znamená chápať, kedy sa napríklad oplatí ísť autom, aké dôsledky to má a kedy je to zbytočné.

**Cieľom je vybudovať dopravné ihrisko v každom okresnom meste na Slovensku. Čo vás dovtedy v projekte ešte čaká?**

**J. N.:** Tá cesta bude ešte pomerne komplikovaná. Keď sa nám v roku 2025 podarí priniesť Detskú dopravnú akadémiu aspoň do niektorých krajských miest, bude to úspech. Po dokončení ihriska v Bratislave, ktoré by sme mali otvárať v apríli, by sme sa radi posunuli aj na stredné a východné Slovensko. Potenciál tohto projektu je však oveľa väčší. V jednom ročníku je dnes na Slovensku okolo 60-tisíc detí, a ak by

sme dopravné ihriská budovali iba v krajských mestách, je veľká pravdepodobnosť, že by nestíhali pokryť dopyt, preto sa pozeráme aj ďalej. Sme otvorení spolupráci s každým, kto by sa chcel pričiniť o to, aby sa na Slovensku znížila nehodovosť a zvýšila sa úroveň dopravnej gramotnosti. Vo vyspelom svete je to štandard a my nechceme zaostávať. **G. R.:** Keď komunikujeme s partnermi a budúcimi partnermi, hovoríme o dvoch cestách, ako nás podporiť. Jednou je, že nám pomôžu vybudovať Detskú dopravnú akadémiu – finančne, ako stavebná firma či ako dodávateľ čiasťkových služieb a vecí potrebných na výstavbu – na ďalšom mieste. Rovnako dôležitý je aj druhý spôsob, keď partneri môžu konkrétnej škole kúpiť detský dopravný kurz. Na našej stránke [www.detskadopravna.sk](http://www.detskadopravna.sk) sme už spustili predpredaj.

**Aktuálne prebieha aj vaša crowdfundingová kampaň na portáli Donio. Na čo plánujete využiť vyzbieranú sumu?**

**J. N.:** Keďže Detská dopravná akadémia má spoločensky prospešný a vzdelávací charakter, zdal sa nám tento kanál ako dobrá možnosť. Aj malé príspevky nám pomôžu dokončiť pilotné dopravné ihrisko v Bratislave. Ak kampaň bude úspešná a vyzbierame viac, budeme z nej môcť financovať aj výrobu pomôcok, študijných materiálov a pracovných zošitov na najbližší rok. A vďaka poslednému míľniku prinesieme Detskú dopravnú akadémiu aj na stredné a východné Slovensko. Sme na začiatku, ale veríme tejto myšlienke a potenciálu nášho projektu.



### DETSKÝ VODIČSKÝ PREUKAZ

**Môžeme a máme ich chrániť, ale môžeme urobiť viac – môžeme ich naučiť, aby sa chránili aj sami.**

Neuvedomujú si nebezpečenstvo na cestách, nevedia posúdiť, predvídať a vyhodnotiť dopravnú situáciu. Zároveň nemajú adekvátne reakcie na krízové situácie na ceste – často ich nedokážu dobre zvládnuť a správne reagovať.

Kurz Detského vodičského preukazu je určený pre deti od predškolského veku až po starších školákov. Deti sa počas neho naučia ako sa správať v dopravnej situácii v pozícii chodca, kolobežkára, cyklistu aj cestujúceho v aute a MHD tak, aby sa mohli vždy vrátiť bezpečne domov.

[www.detskadopravna.sk](http://www.detskadopravna.sk)